

# „ROVNÝ“ přístup Jihomoravského kraje

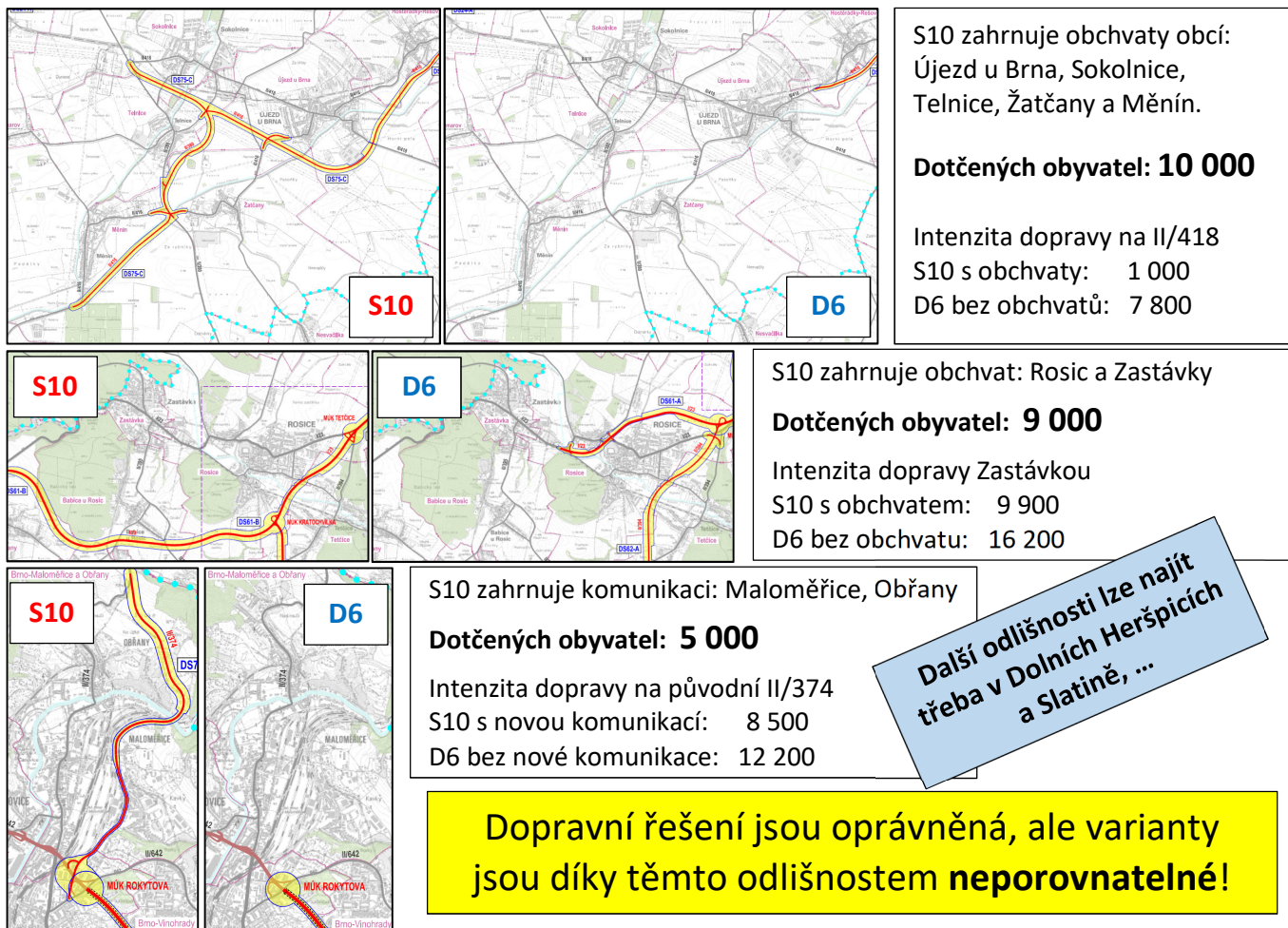
**Kraj prosazuje trasování „43“ v Bystrcké trase na základě špatně zpracované Územní studie.**

Jak je možné, že ve studii je varianta s průtahem Brna (S10) hlukově výhodnější než varianta s obchvatem Brna (D6)?

**Protože studie účelově smíchala ve vyhodnocení jablka s hruškami.**

Do vyhodnocení tak byly zataženy nesouvisající oblasti mimo „43“ ve kterých byla krajem protlačovaná varianta vylepšena několika obchvaty obcí, jak je prokázáno na obrázcích níže.

**Hádejte, které variantě tyto triky prospějí?**

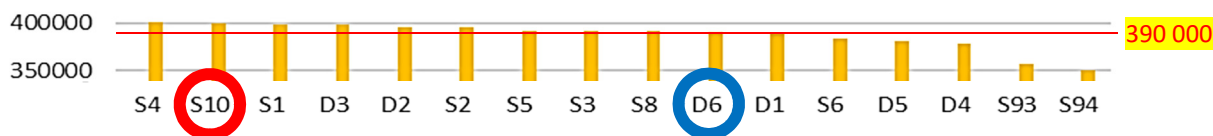


**Myslíte, že tato chyba není z hlediska výsledků hluku zásadní?**

**Kdepak, i pár tisíc obyvatel umí otočit pořadí....**

Posuďte sami ve vyhodnocení hluku dle územní studie níže.

Zmanipulované pořadí variant závisí na pár tisícovkách obyvatel z celkových 400 000:



**Tak toto je objektivní přístup k vyhodnocení variant v podání Jihomoravského kraje!**

**DĚKUJEME... ☹**