

KUCHAŘKA – část 1:

Které části návrhu a odůvodnění Aktualizace ZUR připomínkovat z hlediska 43 a jižního obchvatu Kuřimi

1. Stáhnout „verzi PŘEHLEDNOU“ z <https://www.uschovna.cz/zasilka/YAWXP3X4TANYDWUY-597>

Důležité:

Stanovisko SEA by mělo být jednou z těchto příloh vyhodnocení ve zveřejnění od Jihomoravského kraje je bohužel chybný dokument. V příloze 6 SEA kraj nezveřejnil konečné stanovisko SEA, ale pouze jeho **návrh** zpracovaný v rámci pořizování AZÚR. Toto proto **IGNORUJTE**.

V dokumentaci na úschovně „verzi PŘEHLEDNOU“ z

<https://www.uschovna.cz/zasilka/YAWXP3X4TANYDWUY-597>

je doplněno správné stanovisko SEA tak jak bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí.

Je to v souboru nazvaném „PLATNE STANOVISKO SEA - VYDANE Ministerstvem pro životní prostředí .pdf“.

Je jej možné také si stáhnout z https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/SEA_MZP037G kde jsou i další dokumenty k posuzování SEA.

2. Jsou zde tři adresáře Návrh (výrok, závazná část), Odůvodnění a Posouzení vlivů (včetně SEA). V každém adresáři je text a grafika.
 - Pozor na číslování stran – v některých dokumentech není použité číslování stran totožné s pořadím stránky v PDF dokumentu – někdy číslování začíná od „1“ na třetí stránce, jinde třeba od stránky 11, atd. Čísla stran uváděná níže jsou čísla stránkování **vytištěná** v dokumentu.
 - Pozor také na označení I/43. Dnes je to stávající silnice I. třídy 43 z Brna-Králova pole na Svitavy, v AZÚR je to nově vymezovaná „43“, kterou jsme byli zvyklí označovat jako D43 (R43). „HISTORICKÁ“ I/43 je označována v AZÚR jako **I/43h**.
3. Pro orientaci v AZÚR je vhodné si napřed prohlédnout **grafickou přílohu I2 Návrhu**.
 - Tzv. **návrhový koridor „43“** je zde zakreslen červeně a „zakódován“ jako záměr „**Dopravní Stavba 40**“ – tj. DS40 (úsek od D1 po Kuřim) a DS41 od Kuřimi po Lysice. Jižní obchvat Kuřimi je kódován jako DS45.
 - Výkres je „zaplaven“ nevybarvenými pásy s křížky – to jsou „RSD“ – nebo-li „**územní Rezervy pro Dopravní Stavby**“. Tyto územní rezervy pro různé varianty jsou vymezeny v platných ZUR z roku 2016 a v návrhu AZÚR. Námi preferovaná a nyní rušená územní rezerva pro „**Optimalizovanou variantu D43**“ je tvořena rušenými RSD01-C (od dálnice D1 po Kuřim) a RDS34B (od Kuřimi po Lysice).
 - Tzv. „**zkapacitnění**“ současné I/43 v úseku Česká – Lipůvka, územní rezerva RDS13, je rušeno a nahrazeno **jiným** záměrem DS43, a to pouze jako „**úprava s odstraněním bodových závad**“, o zkapacitnění na čtyřpruh tam nic nevidím ... takže zřejmě má zůstat jako dvoupruh.

- Je bez náhrady vypuštěna územní rezerva RDS36 **pro samostatný severní obchvat Kuřimi**.
 - Pozor: „DS43“ je nově použité označení v procesu pořizování AZÚR. Není to kódové označení pro „43“, ale pro Jihozápadní tangentu (v ZÚR 2016 původně vedena jako územní rezerva RDS08). DS43 byla při „výběru variant“ odmítnuta, takže se nevyskytuje ve výsledném návrhu.
4. Souhrn toho, co má být závazně rozhodnuto v AZÚR je v dokumentu „**1 - VYROK ZUR s BAREVNÝM VYZNACENÍM ZMĚN z AZÚR**“. Je to úplná verze závazné části AZÚR jak by ji kraj chtěl mít. Části textu přidávané v AZÚR jsou vloženy červeně, části rušené jsou modré (a přeškrtnuté).
- Níže je přehled úseků týkajících se „43“ a obchvatu Kuřimi – text k prověření se takto významně **zužuje na jednotky stran** (místo cca 300 stran):
- Kapitola „plochy a koridory“ je od str. 23.
 - Úplně nová část je na str. 25 – 27, tj. vymezení záměru DS40 a DS41 - „*Hitlerovy dálnice*“ jako **silnice I/43** (tedy ne dálnice).
 - Úplně nová část je na str. 44 - 45, tj. vymezení záměru DS46 – **úsek I/43h Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad**
 - Úplně nová část je na str. 48 - 49, tj. vymezení záměru DS46 – „**Jižní obchvat Kuřimi**“ jako silnice I. třídy ...
 - Vypouštění územní rezervy pro „43“ viz str. 134 -136, pro jižní obchvat Kuřimi viz str. 143 – 144, pro zkapacitnění I/43 Česká – Lipůvka viz str. 143 – 144, vypuštění samostatného severního obchvatu Kuřimi RDS36 v rámci textu na str. 150-151.
5. Odůvodnění toho, co je rozhodováno v AZÚR je v dokumentu „**ODŮVODNĚNÍ AZÚR - CELE**“.
- Postup pořizování AZÚR je rekapitulován na str. 3 – 4.
 - Vyhodnocení jak bylo **splněno „zadání AZÚR“** (obsažené v tzv. „*Zprávě o uplatňování ZÚR*“ pro období 2016 – 2018) je na str. 7 – 37. Najdou se zde důvody, proč a co se díky AZÚR mění.
 - Na str. 37 – 75 je velmi stručné shrnutí vyhodnocení SEA, stanovisko SEA a doložení jako to bylo respektováno.

Od str. 77 je hlavní část odůvodnění AZÚR (vysvětlení zkratk je od str. 249). Zásadní členění k silniční infrastruktuře:

- Str. 77 – 82 – Obecné aspekty
- Str. 82 – 95 – Koncepce dopravy, včetně části textu ze ZÚR 2016 pro pochopení souvislostí
- Str. 97 – 124 – Souhrn krajské územní studie pro dopravu
- Str. 125 - 135 - Koncepce rozvoje dopravy v AZÚR a variantní řešení v AZÚR
- Str. 136 – 137 – Vazba územní studie a AZÚR
- Str. 137 - 165 - Konkrétní změny dle AZÚR a jejich odůvodnění (s odkazy na číslované články v závazné části ZÚR a AZÚR)

Níže je přehled úseků textu specificky týkajících se **nově vymezené „43“, obchvatu Kuřimi a změn na I/43 Česká - Lipůvka**: – text k prověření se takto významně zužuje:

- Str. 138 – 139 - Úvod a variantní řešení
- Str. 139 - Úsek I/43 Lysice – severní hranice JMK
- Str. 140 – 144 - Úseky D1 – Kuřim a Kuřim – Lysice
- Str. 152 – Silnice I/43h Česká – Lipůvka
- Str. 154 – 155 – Jižní obchvat Kuřimi

Územním rezervám pro silniční dopravu je věnována str. 182 - 200. Níže je přehled úseků textu specificky týkajících se odůvodnění **rušení územních rezerv pro „43“, severní a jižní obchvat Kuřimi a změn na I/43 Česká - Lipůvka**: – text k prověření se takto významně zužuje:

Str. 183 - Úsek D1 – Kuřim

Str. 184 - Úsek Kuřim – Lysice

Str. 188 – 189 - Kuřim – jižní obchvat

Str. 189 – 190 – Zkapacitnění silnice I/43h Česká – Lipůvka

Str. 199 - RDS36 Kuřim, severní obchvat (neklasifikovaná)