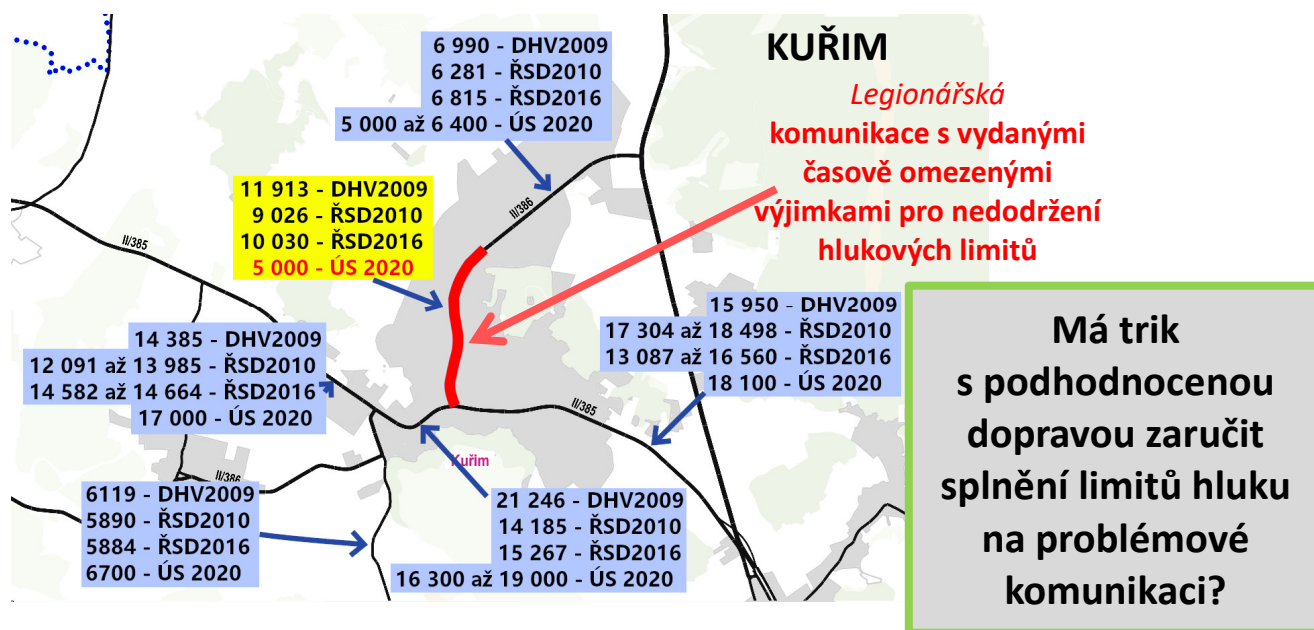


Jak krajská studie řeší splnění limitů?

UMĚLÝM PODHODNOCENÍM INTENZITY DOPRAVY!

Při dopravním modelování pro rok 2035 studie údajně využila model stávající komunikační sítě JMK (doplňený v roce 2017 podle Sčítání dopravy 2016) a celostátní odhad nárůstu intenzit. Na jednom kritickém místě v Kuřimi s překračovanými limity hluchnosti však byla ve studii predikovaná intenzita dopravy pro rok 2035 bezdůvodně snížena o cca 60 %.

Důkaz? Stačí porovnat intenzity dopravy ÚS pro rok 2020 s údaji ŘSD a studie DHV.



Autoři studie zjevně nepovažují ulici Legionářskou s překročenými hygienickými limity hluku za důležitou, protože jinak by si museli všimnout, že v kontrastu k variantám se severním obchvatem Kuřimi **varianty s jižním obchvatem NESNIŽUJÍ intenzitu dopravu na této komunikaci** - viz obrázek níže:

