

POZOR!

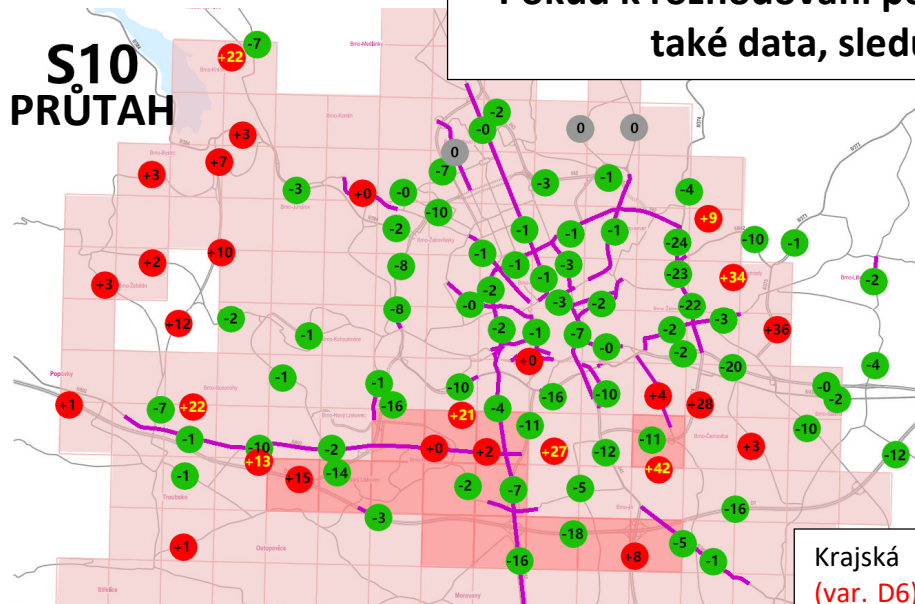
DATA KRAJSKÉ STUDIE BEZ POCITŮ

1) Abstrakt ÚS

Hodnocení variant v dopravně-urbanistickém porovnání nemá stanovené hodnotící parametry¹.
Pokud něco nemá stanovené hodnotící parametry, tak to **nemůže být objektivní!**

Tlačit transevropskou dopravu Brnem ve variantě S10 místo obchvatu celého Brna ve variantě D6, a to jen protože má někdo takový pocit nebo komerční zájem v Kuřimi, není správné.

BRNO S10 PRŮTAH



Pokud k rozhodování potřebujete kromě pocitů také data, sledujte a žasněte...

Opravdu se může zdát, že tato varianta není špatná... pokud by ovšem nemuselo být **obětováno západní Brno**.

Varianta průtahu Brnem S10 zbytečně zatíží Kníničky, Bystrc, Bosonohy a Žebětín vlivy z desetitisíců vozidel.

Kraj ignoruje data a odmítá obchvat města!

Krajská územní studie **zamítla obchvat Brna (var. D6) pro nižší „dopravní účinnost“** oproti průtahu Brnem (var. S10). S10 má na Brno dle studie velmi vysokou dopravní účinnost.

A CO NA TO DATA?

Která varianta kde pomůže?

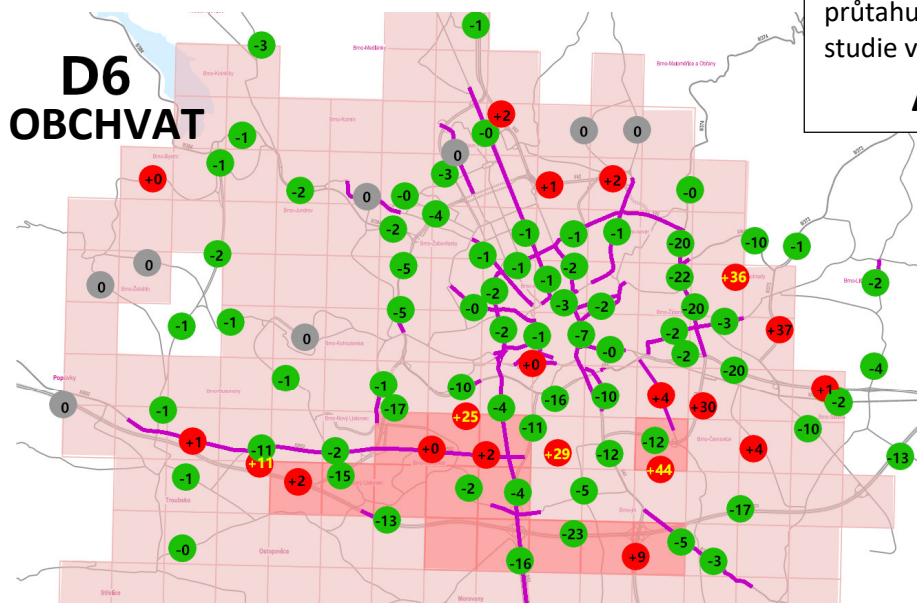
Ve středu Brna a skoro všude tam, kde jsou pro komunikace vydány časově omezené výjimky pro nedodržení hlukových limitů,

VARIANTA OBCHVATU POMÁHÁ STEJNĚ DOBRĚ JAKO PRŮTAH!

Na VMO je D6 oproti S10 trochu slabší. Vzhledem k celkovým intenzitám dopravy na VMO v řádu 50-60 tisíc je to ale relativně malá změna pod úrovní chyby modelu a nemůže se výrazně projevit na hluku ani emisích.

Dle studie má D6 na „rozhodující oblast“ (vnitřní Brno) nízkou účinnost. Data to však popírají!

D6 OBCHVAT



Zdroj: ÚZEMNÍ STUDIE NADRAŽENÉ DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ V JÁDROVÉM ÚZEMÍ OB3 METROPOLITNÍ ROZVOJOVO OBLASTI BRNO
Ovzduší, vzduch, klima

■ Jeden překročený limit a hodnoty pro ostatní škodliviny > 1/2 limitu ■ Dva a více překročených limitů ■ Komunikace s vydáními časově omezenými výjimkami pro nedodržení hlukových limitů

Intenzita dopravy - vozidla za 24 hodin, rozdíl oproti nulovému stavu 2035

● -0 Snížení součtu vozidel v tisících ● +0 Zvýšení součtu vozidel v tisících ● +0 Zvýšení součtu vozidel v tisících nová komunikace

Poznáte rozdíl, jestli kolem Vás projede 50 nebo 47 aut?



Tak takhle pomůže na VMO S10 oproti D6.



A poznáte rozdíl, jestli kolem Vás projede 10 nebo 22 aut?



Tak takhle uškodí S10 oproti D6 v západní části Brna.



Těšíme se na vyjádření primátorky Brna