Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Žerotínovo náměstí 3/5

601 82 Brno

15. června 2020

**Připomínky k návrhu Aktualizace ZÚR JMK 2020 (dále jen AZÚR)**

**Připomínky:**

1. Návrh AZÚR zasazuje trasování transevropské komunikace 43 a souvisejících komunikací do hustě obydlených oblastí, kam tak přivede silný automobilový provoz včetně těžké nákladní dopravy. Toto významně poškodí v dotčených oblastech životní prostředí obyvatel a ohrozí jejich zdraví.

**Požaduji do AZÚR zahrnout koridor D43 vedený mimo obydlené oblasti, tedy v tzv. „Optimalizované variantě“, a to v celé její délce od dálnice D1 po MÚK Skalice nad Svitavou. Tato varianta tvoří plnohodnotné obchvaty všech obcí na ose plánované komunikace, včetně Brna, tedy i severní obchvat Kuřimi a kvalitní obchvat Lipůvky.**

1. Návrh AZÚR jen přebírá výsledky krajské územní studie, jejíž správnost byla mnohokrát zpochybněna včetně důkazních materiálů a několika expertních posudků.

**Požaduji, aby Aktualizace ZÚR byla tvořena pouze na základě důvěryhodných a obsahově správných podkladů bez rizika chyb, které mohou zásadně poškodit a ohrozit desetitisíce lidí.**

1. Kraj nevyvrátil kritiku studie z expertních posudků. Expertní posudky předložené obcemi a občany nevyvrátily ani nic neříkající tvrzení z ministerstev. Existuje stále i podezření ze střetu zájmů jejích autorů. Územní studie nemůže sama vylučovat žádnou variantu – je to jen územně plánovací podklad. Všechny varianty musí být projednány veřejně při pořizování AZÚR.

**Pokud má AZÚR vycházet z podkladové územní studie, musí být zajištěno, aby nemohlo dojít k nevratnému poškození občanů v důsledku chyby na nějakém kusu papíru. Taková studie musí obstát vzhledem k odborným posouzením na správnost metodiky, vstupních dat i výsledků.**

1. Návrh AZÚR obsahuje podmínku **nadstandardních** opatření v blízkosti obydlených území. Neobsahuje však definici "**blízkosti**" a nelze tak s jistotou zaručit, že budou dotčení obyvatelé skutečně těmito opatřeními dostatečně ochráněni. Odkaz na nadstandardní opatření je navíc nedůvěryhodný, neboť stát nikdy nerealizuje nadstandartní opatření. Vymezení tunelů v AZÚR zcela schází, a to i v místech, kde tunel musí být kvůli reliéfu terénu.

**Požaduji v AZÚR jasně definovat pojem "blízkosti" minimálně na 500 m tak, aby nemohl být tento pojem později špatně vyložen a obyvatelé poškozeni, a doplnit vymezení tunelů.**

1. Návrh AZÚR neobsahuje omezení pro vedení na mostních konstrukcích, které samy o sobě zesilují hluk a které vedou výše než obytná zástavba a dovolují tak hluku se šířit mnohem lépe a dále.

**Požaduji v AZÚR JMK přidat zákaz vedení plánovaných komunikací v blízkosti obytných oblastí na estakádách a mostech.**

…………………………………………………… ……………………………………….

Jméno a příjmení (čitelně) Datum narození

…………………………………………………… ……………………………………….

Plná adresa, včetně PSČ Podpis